



Физическим лицам

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТОР

Эко-Транспорт

ООО «Эко-Транспорт»

Ачинская технологическая зона

662150, Россия, Красноярский край,

г. Ачинск, м-он 6, дом 10, пом. 105

Тел. 8 (39151) 5-74-23

E-mail: eco-transport24@yandex.ru

ИНН/КПП 2443044730/244301001

ОГРН 1142443001645

« 15 » 05 2019 г.

исх. № 21-387

Общество с ограниченной ответственностью «Эко-Транспорт» доводит до сведения неопределенного круга лиц следующую информацию.

Соглашением № 2 об организации деятельности по обращению с ТКО на территории Ачинской технологической зоны Красноярского края от 11 мая 2018 года обществу с ограниченной ответственностью «Эко-Транспорт» присвоен статус регионального оператора Ачинской технологической зоны сроком до 31.12.2028 г.

Соглашением № 18 об организации деятельности по обращению с ТКО на территории Назаровской технологической зоны Красноярского края от 14 декабря 2018 года обществу с ограниченной ответственностью «Эко-Транспорт» присвоен статус регионального оператора Назаровской технологической зоны сроком до 31.12.2028 г.

Региональный оператор обязан с 01 января 2019 года осуществлять сбор, транспортирование, обработку, утилизацию, обезвреживание, захоронение ТКО самостоятельно или с привлечением специализированных компаний в соответствии с территориальной схемой обращения с твердыми коммунальными отходами.

Согласно ст. 1 ФЗ «Об отходах производства и потребления» твердыми коммунальными отходами являются отходы, образующиеся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами, а также товары, утратившие свои потребительские свойства в процессе их использования физическими лицами в жилых помещениях в целях удовлетворения личных и бытовых нужд. К твердым коммунальным отходам также относятся отходы, образующиеся в процессе деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и подобные по составу отходам, образующимся в жилых помещениях в процессе потребления физическими лицами. Перечень видов ТКО содержится в Федеральном классификационном каталоге отходов ФККО, утвержденном Приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 22.05.2017 г. № 242).

К ТКО не относятся, в частности: зола, навоз, помет, ботва, огородный мусор, трупы животных, строительный мусор, картонные коробки, деревянные ящики, опилки, щепа, кора от деревьев и т.д.), соответственно, региональный оператор перечисленные отходы собирать не обязан.

Однако, лица, проживающие в частном секторе не взирая на закон, выносят отходы, не относящиеся к ТКО в контейнера, в связи с чем, кратно увеличился объем мусора.

Дополнительно поясняем, что мешки, пакеты для складирования ТКО региональный оператор населению не предоставляет.

Приказом министерства от 29.12.2018 № 1/3126-од утверждены нормативы накопления ТКО на территории Красноярского края. Так, для Ачинской, Назаровской технологических зон норматив накопления равен 0,07 м³/чел. в месяц.

Исходя из приказов министерства тарифной политики Красноярского края, нормативов накопления ТКО, ежемесячная плата с одного человека для Ачинской технологической зоны составляет 78,64 рублей, для Назаровской технологической зоны составляет 82,47 рублей.

По предварительным подсчетам регионального оператора, с момента осуществления деятельности по настоящее время вывезенные объемы ТКО в 3 раза превышают норматив накопления. Следствием чего явились сбои в графике вывоза ТКО, так количество рейсов автомобилей рассчитаны на объем в пределах нормы накопления на количество жителей, а по факту объем мусора увеличивается в геометрической прогрессии.

В то же время сбор с населения за вывоз ТКО, проживающего в частном секторе ничтожно мал, составляет всего лишь 10-15% от выставленных счетов.

Согласно Постановлению Правительства РФ № 354, с 01 января 2019 года услуга по обращению с ТКО является коммунальной. Мусоровозы осуществляют сбор ТКО строго по графику. Следовательно, оплата потребителями должна осуществляться с учетом действующих тарифов. Если граждане будут игнорировать требования по оплате за оказанную региональным оператором услугу, за ними будут накапливаться долги. При просрочке оплаты, составляющей 3 месяца и более, региональный оператор вынужден будет обратиться в суд за взысканием с должников суммы долга, а также судебных издержек. Кроме того, отказ от выплаты задолженности чреват начислением пени а также потерей субсидий.

С уважением,
Генеральный директор
ООО «Эко-Транспорт» Григорченко С.В.

